### Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55085008 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ MI 656

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 1 von 11

Auftraggeber Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Industriestraße 11 D-67136 Fußgönheim QM-Nr.: 49 02 0030801

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MILANO
Typ MI 656
Radgröße 6,5Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B8	MI 656 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	38	705	2025

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47437
Herstellerzeichen rial Germany
Radtyp und Ausführung
Radgröße 6,5Jx16H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

### Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

Hyundai Kia Mazda Mitsubishi Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55085008 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ MI 656 Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 2 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C-Crosser	115,125	215/70R16	A13 133	A02 A04 A05
V****	115,125	225/65R16	A13 135	A08 A09 A14
e2*2001/116*0358*	115,125	235/60R16	A12 137	A19 S01
	115,125	235/65R16	A12 132	
Hyundai Grandeur	110-173	225/60R16	A39	A02 A04 A05
ТĞ	110-173	235/60R16	A12	A08 A09 A14
e4*2001/116*0099*				A19 Lim S01
Hyundai Sonata	100-184	215/60R16	A11	A02 A04 A05
NF	100-184	225/55R16	A12	A08 A09 A14
e11*2001/116*0241*.	100-184	235/50R16	A01 A12 K1c	A19 Lim S01
Hyundai Trajet	82-127	215/60R16		A02 A04 A05
FO	82-127	225/55R16	A01 K45 K90	A08 A09 A12
e11*98/14*0130*				A14 A19 S01
Hyundai Tucson	82-129	215/65R16	A13	A02 A04 A05
JM	82-129	225/60R16	A12	A08 A09 A14
e4*2001/116*0087*	82-129	235/60R16	A01 A12 K1a K1b K2b	A19 KOV S01
- ohne Radhaus- Verbreiterungen				
Hyundai Tucson	82-129	215/65R16	A13 R09	A02 A04 A05
JM	82-129	235/60R16	A13	A08 A09 A14
e4*2001/116*0087*	02-129	255/001(10	A13	A19 KMV S01
- mit Radhaus-				7110 11111 001
Verbreiterungen				
Hyundai XG	120-145	205/55R16	K46 T89 T91	A01 A02 A04
XG	120-145	205/60R16	K46	A05 A08 A09
e11*98/14*0109*	120-145	215/55R16	K41 K46	A12 A14 A19
	120-145	225/50R16	K1a K2b K41 K42 K45 K46	V16 S01
Hyundai i30 /-CW	66-105	185/60R16	R37 T86	A02 A04 A05
FD, FDH	66-105	195/55R16	R37	A08 A09 A12
e11*2001/116*0313*.	66-105	205/55R16	A01 K1a K1b K2b K56	A14 A19 Car
e11*2001/116*0343*.	66-105	215/50R16	A01 K1c K2a K2b K56	Flh V16 S01
	66-105	225/50R16	A01 K1c K27 K2c K41 K56	
Hyundai ix35	99-135	215/70R16		A02 A04 A05
EL	99-135	225/65R16	A01 K1b	A08 A09 A12
e11*2007/46*0104*	99-135	235/60R16	A01 K1a K1b K2b	A14 A19 A57
	99-135	235/65R16	A01 K1a K1b K2b	S01
Kia Carens / UN	84-107	205/60R16	A31 T91	A02 A04 A05
FG	84-107	215/55R16	A12 T91	A08 A09 A14
e4*2001/116*0114*		210,001110	7112 101	A19 S01
Kia Carnival, Sedona	93-121	215/55R16	K1c T95 T97 141	A01 A02 A04
UP	93-121	215/60R16	K1c T95 T99 141	A05 A08 A09
e11*98/14*0112*	93-121	225/55R16	K1c T95 T99 141	A12 A14 A19
				K42 S02
Kia Magentis	100-121	205/60R16		A02 A04 A05
GE	100-121	215/55R16		A08 A09 A12
e4*2001/116*0100*.	100-121	225/50R16		A14 A19 B03
	100-121	225/55R16		Lim V16 S01

# Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55085008 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ MI 656 Rial Leichtmetallfelgen GmbH

				Seite 3 von 11
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Kia Opirus	137-149	225/60R16		A02 A04 A05
LD				A08 A09 A12
e4*2001/116*0075				A14 A19 B03
*00-02				Lim S01
Kia Soul	85-94	195/60R16		A02 A04 A05
AM	85-94	205/55R16		A08 A09 A12
e4*2001/116*0139*;	85-94	205/60R16	A01 G73	A14 A19 A58
e4*2007/46*0133*	85-94	205/60R16	Z18	V16 S01
	85-94	215/55R16	A01 K1a K1b K2b K6g	
	85-94	215/60R16	A01 G73 K1a K1b K2b K5b K6g	
	85-94	225/50R16	A01 K1c K2b K5b K6h K8e	
	85-94	225/55R16	A01 G73 K1c K2b K5b K6h K7i	
			K8e	
Kia Sportage	99-135	215/70R16	A13	A02 A04 A05
SLS, SL	99-135	225/65R16	A12	A08 A09 A14
e11*2007/46*0136*;	99-135	235/60R16	A12	A19 A57 S01
e11*2007/46*0166*	99-135	235/65R16	A12	
Kia Sportage /KM	82-129	215/65R16	R09	A02 A04 A05
JE, JES	82-129	235/60R16		A08 A09 A13
e4*2001/116*0089*,				A14 A19 KMV
e4*2001/116*0120*				S01
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen	00.100	0.4 = /0 = 0.40		100 101 107
Kia Sportage /KM	82-129	215/65R16	A13	A02 A04 A05
JE, JES	82-129	225/60R16	A12	A08 A09 A14
e4*2001/116*0089*, e4*2001/116*0120*	82-129	235/60R16	A12	A19 KOV S01
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
Kia Venga	55-94	195/55R16	K1a K1b K2b	A01 A02 A04
YN	55-94	195/60R16	K1a K1b K2b	A05 A08 A09
e4*2007/46*0130*;	55-94	205/55R16	K1c K2b	A12 A14 A19
e4*2007/46*0131*	55-94	215/55R16	K1c K2b K8c	A58 Flh V16
	55-94	225/50R16	K2c K8c R03	S01
Kia cee'd	66-106	185/60R16	R37 T86	A02 A04 A05
ED	66-106	195/55R16	R37	A08 A09 A12
e4*2001/116*0121*.;	66-106	205/55R16	A01 K1a K1b K2b K56	A14 A19 Car
e4*2007/46*0132*	66-106	215/50R16	A01 K16 K26 K56	Cpe Flh V16
- pro_cee'd /-SW	66-106	225/50R16	A01 K1c K2b K41 K56	S01
Mazda 3	62-110	205/55R16	K1c K2b K42 K46	A01 A02 A04
BK	62-110	215/50R16	K1c K2b K42 K46	A01 A02 A04 A05 A08 A09
e1*2001/116*0234*	62-110	225/50R16	K2b K42 K46 R03	A12 A14 A19
01 2001/110 0204	02-110	223/3UK 10	NZU N42 N44 N40 NU3	B02 B03 Flh
				Lim V16 S01
Mazda 3	77-136	205/55R16	K1a K1b K6b	A01 A02 A04
BL	77-136	215/50R16	K1c K6f K6k	A05 A08 A09
e11*2001/116*0262*.	77-136	215/50R16 215/55R16	K1c K6f K6k	A12 A14 A19
011 2001/110 0202 .	11-130	210/001/10	INTO NOT NON	B03 Flh Sth
				S01
	1	I		301

# Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55085008 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ MI 656 Rial Leichtmetallfelgen GmbH

				Seite 4 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 323 BA G878, e13*96/27*0023*	106	205/50R16		A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 K42 K56 S01
Mazda 5	81-107	205/55R16	K1c K42 T90 T91	A01 A02 A04
CR1	81-107	215/50R16	K1c K42	A05 A08 A09
e13*2001/116*0156*.	81-107	225/50R16	K2b K42 K44 R03	A12 A14 A19 B02 B03 V16 S01
Mazda 6	88-136	195/65R16	K1a K42 R37	A01 A02 A04
GH	88-136	205/55R16	K1c K2b K42 T88 T89	A05 A08 A09
e1*2001/116*0448*	88-136	205/60R16	K1c K2b K42	A12 A14 A19
	88-136	215/55R16	K1c K2b K42	A58 Car Flh Lim S01
Mazda 929 HC E611	85-140	205/55R16		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01
Mazda MPV	85-113	215/55R16	T93	A02 A04 A05
LV	85-113	225/55R16		A08 A09 A12
e1*95/54*0038*				A14 A19 S02
Mazda MPV	100	215/60R16	A11 R09	A02 A04 A05
LW ww. LWD	88-104	215/55R16	A11 R37 T93 T95	A08 A09 A14
e1*98/14*0118*,	88-104	225/55R16	A01 A12 K42 T93 T94	A19 S02
e1*98/14*0165*	88-90	205/55R16	A11 R37 T93	
14 L V L O	88-90	225/50R16	A12 T93	100 101 105
Mazda Xedos 9	105-155	205/55R16	R37	A02 A04 A05
TA G517, e13*95/54*0002*, e13*98/14*0002*	105-155	215/55R16		A08 A09 A12 A14 A19 S01
Mits. Eclipse	110	205/50R16		A02 A04 A05
D20 G229				A08 A09 A12 A14 A19 S01
Mits. Eclipse	104-107	205/50R16	K42	A01 A02 A04
D30	104-107	205/55R16	K42	A05 A08 A09
e1*93/81*0027*	104-107	225/50R16	K2c K42 K56 R03	A12 A14 A19 V16 S01
Mits. Sigma	125	205/55R16	T89 T91	A02 A04 A05
F07W G365	125	215/55R16	T91	A08 A09 A12 A14 A19 S01
Mits. Sigma	130-151	205/55R16	T89 T91	A02 A04 A05
F10 F655	130-151	215/55R16	T91 T93	A08 A09 A12 A14 A19 S01
Mits. Space Runner	92-110	205/55R16	K1a K2b K42 K56	A01 A02 A04
N50 (Version DR )	92-110	215/50R16	K1a K2b K42 K56	A05 A08 A09
e1*97/27*0103*	92-110	225/50R16	K1c K2c K42 K56 K90 L02	A12 A14 A19 V16 S01
Mits. Space Wagon	92-110	205/55R16	T91 T94	A02 A04 A05
N50 (Version DW )	92-110	215/50R16	T90	A08 A09 A12
e1*97/27*0103*	92-110	225/50R16	A01 K2b K42 K56 T92 T93	A14 A19 V16 S01

#### Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55085008 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ MI 656

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

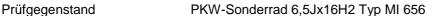
TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

				Seite 5 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi ASX	85,86,110	215/65R16	K1b K2b	A01 A02 A04
GA0	85,86,110	225/60R16	K1c K2b	A05 A08 A09
e1*2007/46*0368*	85,86,110	235/60R16	K1c K2c	A12 A14 A19
1411 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100 101	0.4 = /0.0 = 4.0	10041441	A57 S01
Mitsubishi Grandis	100-121	215/60R16	A01 K1b	A02 A04 A05
NA0W	100-121	225/55R16	A01 K1b	A08 A09 A12
e1*2001/116*0269*				A14 A19 B03 S01
Mitsubishi Lancer	60-99	195/50R16	A01 K1c K42 K56	A02 A04 A05
CS0	60-99	195/55R16	A01 K1c K42 K56	A08 A09 A12
e1*2001/116*0233*	60-99	205/45R16	7.01 1(10 1(12 1(00	A14 A19 Car
	60-99	205/50R16	A01 K1c K2b K42 K56	Sth S01
Mitsubishi Lancer	80,103,105	205/60R16	A33	A02 A04 A05
CY0	80,103,105	215/55R16	A01 A12 K1c K42	A08 A09 A14
e1*2001/116*0441*	80,103,105	225/55R16	A01 A12 K1c K2b K42	A19 A58 Flh
- Limousine - Sportback				Lim V16 S01
Mitsubishi Outlander	100-148	215/60R16	A13	A02 A04 A05
CUOW	100-148	225/55R16	A12	A08 A09 A14
e1*2001/116*0227*	100 140	223/331(10	AIZ	A19 B03 S01
Mitsubishi Outlander	103-125	215/70R16	A13 133	A02 A04 A05
CW0, CWB	103-125	225/65R16	A13 135	A08 A09 A14
e1*2001/116*0406*,	103-125	235/60R16	A12 137	A19 S01
e1*2001/116*0482*	103-125	235/65R16	A12 132	
Peugeot 4007	115,125	215/70R16	A13 133	A02 A04 A05
V****	115,125	225/65R16	A13 135	A08 A09 A14
e2*2001/116*0357*	115,125	235/60R16	A12 137	A19 S01
	115,125	235/65R16	A12 132	

## Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1320 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1330 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 141 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55085008 (2. Ausfertigung)



Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 6 von 11

**A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

- **A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Antriebsachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55085008 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ MI 656

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

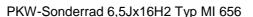


Seite 7 von 11

- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring...).
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G73** Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

Prüfgegenstand

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55085008 (2. Ausfertigung)



Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 8 von 11

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150mm vor bis 150mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150mm vor bis 150mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 150mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6k** An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5mm auszustellen.

Prüfgegenstand

### Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55085008 (2. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ MI 656

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 9 von 11

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

**K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

**T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

#### Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55085008 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ MI 656

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 10 von 11

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V16** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

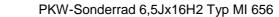
		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	185/50R16	205/45R16
Nr.	2	195/40R16	215/35R16
Nr.	3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	4	195/50R16	205/45R16
Nr.	5	205/45R16	225/40R16
Nr.	6	205/50R16	225/45R16
Nr.	7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr.	8	205/60R16	225/55R16
Nr.	9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr.	10	215/50R16	245/45R16
Nr.	11	215/55R16	235/50R16
Nr.	12	225/40R16	245/35R16, 255/35R16
Nr.	13	225/50R16	245/45R16
Nr.	14	225/55R16	245/50R16
Nr.	15	225/60R16	245/55R16

Vardarashas Hintoroshas

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55085008 (2. Ausfertigung)



Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 11 von 11

### Prüfort und Prüfdatum

Prüfgegenstand

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim, am 01.07.2008 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 24. 8. 2010 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2008.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

DIN EN ISO/IEC 17025 Reg. Nr. KBA-P 00008-95

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 24. August 2010

Blauth

Kan

00154586.DOC